

# El 'brexit' dispara el coste del transporte y amenaza la exportación de tomates

La ruptura de Londres y Bruselas eleva un 20% las tarifas de los envíos en camión y merma los ajustados beneficios de los productores en el Archipiélago

Dalia Guerra

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Los efectos del *brexit* se dejan notar ya en las exportaciones canarias al Reino Unido. Los productores hortofrutícolas del Archipiélago tienen que hacer frente al alza de las tarifas de los transportistas que llevan los tomates, pepinos y otras hortalizas hasta el país británico. Unos costes que en pocos meses se han encarecido hasta en un 20%, debido a los efectos de la ruptura entre Londres y Bruselas, algo que dificulta la comercialización al reducir los ya ajustados márgenes de beneficio de los ex-

portadores isleños.

«Lo hemos notado mucho y estamos muy preocupados porque repercutir estos sobrecostes en el precio final de venta no es fácil», reconoce Gustavo Rodríguez, portavoz de la Federación Provincial de Asociaciones de Exportadores de Productos Hortofrutícolas de Las Palmas (Fedex).

La razón de que los costes del transporte por carretera se hayan incrementado hasta en un 20%, debido a los efectos de la ruptura entre Londres y Bruselas, algo que dificulta la comercialización al reducir los ya ajustados márgenes de beneficio de los ex-

portadores isleños. «Lo hemos notado mucho y estamos muy preocupados porque repercutir estos sobrecostes en el precio final de venta no es fácil», reconoce Gustavo Rodríguez, portavoz de la Federación Provincial de Asociaciones de Exportadores de Productos Hortofrutícolas de Las Palmas (Fedex). La razón de que los costes del transporte por carretera se hayan incrementado hasta en un 20%, debido a los efectos de la ruptura entre Londres y Bruselas, algo que dificulta la comercialización al reducir los ya ajustados márgenes de beneficio de los ex-

«A muchos transportistas no les salen los números con las tarifas habituales», explica Rodríguez, que asegura que los exportadores

Los exportadores deben pagar ahora hasta 200 euros más por cada traslado de mercancía

El sector teme que los problemas logísticos puedan afectar a la campaña más adelante

canarios deben pagar ahora hasta 200 euros más por cada camión de productos hasta el Reino Unido. «La situación es complicada porque seguimos arañando de la exigua línea de beneficios», lamenta. Ya que asegura que no solo se ha visto incrementado el precio del transporte sino que el sector vive «en un continuo aumento de los costes por todos lados». Al alza del precio de los fletes, o lo que es lo mismo el precio que deben pagar a las navieras para que trasladen su fruta hasta el continente, se une el del combustible o la electricidad, que también les afecta de manera directa, y el de los insumos como el abono o el plástico.

Todo en un momento en el que el sector arrastra todavía las pérdidas ocasionadas por la paralización de la comercialización derivada de la pandemia. «Tenemos el lastre de la pasada campaña, un 20% de la producción se quedó sin vender, sufrimos pérdidas considerables por los efectos del covid y todavía no hemos cobrado la ayuda compensatoria», indica Rodríguez.

Además del sobrecoste del transporte, los exportadores canarios se muestran recelosos acerca de cómo les podrá afectar en las próximas semanas los problemas logísticos que está sufriendo Reino Unido debido a la falta de mano de obra, especialmente, camioneros que trasladen mercancías de un lado a otro del país. Por ahora, Rodríguez sostiene que es demasiado pronto para notar cualquier efecto, ya que la campaña de exportación apenas ha comenzado esta semana, pero, en principio, las conexiones entre Londres y el resto del continente se mantienen ágiles y los mayores problemas se encuentran en el transporte de la mercancía dentro de Reino Unido. «Todas nuestras ventas son sobre contratos en firme con cadenas de distribución y son ellas las que pueden estar notando este problema», detalla.

En la misma situación se encuentra Francisco Echandi, presidente de la Asociación de Cosecheros Exportadores de Tomate de Tenerife (Aceto), quien indica que el problema supone ahora una amenaza más que una dificultad real, ya que hasta dentro de un mes no iniciarán los envíos.



Un camión descarga mercancía en un supermercado en Londres, en plena polémica por la falta de transportistas. | EFE