

El consejero regional insiste en que hay que actualizar los contenidos del Posei y acabar en la Unión Europea con los privilegios actuales para los países terceros

Narvay Quintero anuncia que habrá una ley de Agricultura antes de 2025

DIARIO DE AVISOS/EFE
Santa Cruz de Tenerife

El consejero de Agricultura, Ganadería, Pesca y Soberanía Alimentaria, Narvay Quintero, anunció ayer en el pleno del Parlamento de Canarias que en el último trimestre de este año se iniciará la tramitación de una ley agraria para la comunidad autónoma.

Anuncio que el consejero hizo durante su comparecencia a petición del grupo Mixto para hablar de actuaciones para hacer frente al cierre progresivo de explotaciones agrarias, y durante la cual señaló que en esa ley agraria "se contemplará todo" lo que afecte al sector.

El consejero hizo hincapié en que hay actuaciones que se han reclamado a la Unión Europea, como la actualización del Posei, y también se ha pedido a la UE que en los acuerdos con países no comunitarios se incluyan las conocidas como cláusulas espejo, de forma que se les exija cumplir

ESTE AÑO

EL TRÁMITE DE LA NUEVA LEY AGRARIA PARA LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS SE INICIARÁ EN EL ÚLTIMO TRIMESTRE DE ESTE AÑO

los mismos requisitos que a los agricultores de las Islas.

Y el tercer punto para reclamar a la UE es que hay excesiva burocracia para las pequeñas y medianas empresas de las Islas, ya que carece de medios para disponer de equipos que se enfrenten a esos problemas.

También se hacen reclamaciones al Gobierno de España, como poner la ficha adicional del Posei, algo que espera que se consiga a partir de septiembre de este año.

"Pero nosotros también tenemos deberes", dijo el consejero, que por ello se han buscado fondos para que en unos 14 meses entren en funcionamiento 10 desaladoras, y se ha consolidado la ayuda al REA.

Narvay Quintero reconoció que hay "muchas cosas por hacer", y comentó que se trabaja con la Consejería de Educación para establecer grupos y que los colegios con cocina propia puedan comprar productos kilómetro cero a un precio que marquen los agricultores.